AMVCD-561-2024

Málaga, 28 de octubre 2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Arq. LILIANA IVONNE ORJUELA DIAZ
Directora Territorial Santander (E)
Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

Referencia: Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Observaciones a los PR definidos para las OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN EN SECTOR CENTRO ORIENTE

Cordial Saludo

En atención a lo solicitado en la mesa técnica virtual de socialización del organigrama y flujo de trabajo correspondiente a la ejecución del contrato de señalización en la Zona Centro Oriente, el Consorcio DATAR 24, administrador vial a cargo de las carreteras Málaga – Los Curos ruta 55ST02, La Palmera – Presidente ruta 5504 y la Variante de Concepción ruta 55STA; en referencia a la vía La Palmera – Presidente, Ruta 5504, hacemos las siguientes observaciones:

OBRAS DE SEÑALIZACION Y DEMARCACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECTOR CENTRO- ORIENTE LOTE 1
LP-DEO-SGI-027-2025

METAS A EJECUTAR DT SANTANDER

2025I-VSAN-008547

SECTOR	MUNICIPIO	DEMARCACIÓN HORIZONTAL		SEÑALES SP, SR Y SI		
		PR Inicial - PR final	Cantidad (m)	PR Inicial - PR final	Cantidad (u)	
5504 La Palmera . Presidente	San José de Miranda	29+0600-33+0800	9.275,00	-	0,00	1
	Málaga	33+0800-38+0000	10.070,00	35+0000-37+0000	25,00	2
	Concepción	46+0500-48+0000	3.445,00	46+0500-49+0000	8,00	3
	Cerrito	56+0000-57+0600	3.710,00	56+0000-58+0400	11,00	4
		TOTAL	**26.500,00**		**44,00**	

OBSERVACIONES AMV1

PR Inicial - PR final	SECTORES	TIPO DE PAVIMENTO	LONGITUD (m)	OBSERVACIONES
29+0600-33+0800	29+0600-31+0487	Flexible	1.903	Sector inestable y con daños en pavimento entre el PR31+0090 al PR31+0190
	31+0487-33+0800	Rígido	2.293	Para Demarcación Horizontal requiere aplicar imprimante
33+0800-38+0000	33+0800-35+0380	Rígido	1.731	Para Demarcación Horizontal requiere aplicar imprimante
	35+0380-36+0025	Rígido	704	Doble calzada, ancho calzada = 6.20 m, una línea central Para Demarcación Horizontal requiere aplicar imprimante,
	36+0025-38+0000	Rígido	1.964	Para Demarcación Horizontal requiere aplicar imprimante
46+0500-48+0000	46+0500-46+0599	Rígido	599	Requiere aplicar imprimante
	46+0599-46+0879	Flexible	280	
	46+0879-48+0000	Rígido	1.117	Requiere aplicar imprimante. Paso por casco urbano de Concepción, ancho de calzada entre 5.00 y 6.10 m
56+0000-57+0600		Rígido	1.582	Requiere aplicar imprimante
		TOTAL	**12.173**	

NOTA: DEMARCACIÓN DE SOLO LINEA CENTRAL, TOTAL = 2 x 12.173 = 24.346 m
EN LA DOBLE CALZADA SE CUENTA SOLO UNA LINEA CENTRAL EN CADA CALZADA
FALTA EL IMPRIMANTE EN PAVIMENTO RÍGIDO, LONG = 18.863 m

Igualmente, anexamos la relación de la señalización vertical especificando los PR y el tipo de señal.

Quedamos atentos a sus observaciones

Atentamente,

OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI
Ingeniero Residente *CONSORCIO DATAR 24*
Administración Vial Grupo 1 *Territorial Santander*

Proyectó/Elaboró : OFSP

C.C.	*Ing. Marlon Gamboa, Supervisor INVIAS DT SAN* *Ing. Sebastian Fuentes –INVIAS DT SAN* *Archivo Oficina*			
Anexos:	*Acta de visita técnica* *Registro Fotográfico*	*CD ( )*	*Tomos ()*	*Planos ()*

SEÑALES VERTICALES VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504

Memorias de Cantidades

710.1 Suministro e instalación de señal vertical de Tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo IV

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 - TERRITORIAL SANTANDER

UBICACIÓN PR	MARGEN		CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
	IZQUIERDA	DERECHA		
MUNICIPIO DE MÁLAGA				
34+1000		1	SR - 30 (20)	Vel. Max.
35+0440		1	SR - 30 (20)	Vel. Max.
35+0468	1	1	SP 47B	Ubicación de cruce escolar
35+0506	1		SP 47	Zona escolar
35+0540	1		SR - 30 (20)	Vel. Max.
36+0150		1	SR - 30 (30)	Vel. Max.
36+0200		1	SP 12	Vía lateral izquierda
36+0260		1	SR - 30 (30)	Vel. Max.
36+0480	1		SR - 30 (30)	Vel. Max.
36+0610		1	SR - 30 (30)	Vel. Max.
36+0716		1	SR 26	Prohibido adelantar
36+0716	1		SR - 30 (30)	Vel. Max.
36+0770		1	SR 28	Prohibido parquear
36+0810	1		SR 26	Prohibido adelantar
36+0850		1	SR - 30 (30)	Vel. Max.
36+0920		1	SR 26	Prohibido adelantar
36+0940		2	SR - 30 (30) SP 46	Vel. Max. Zona de peatones
36+0965		1	SP 13	Vía lateral derecha
36+1060	2		SR - 30 (30) SP 46	Vel. Max. Zona de peatones
37+0020	1		SR - 30 (30)	Vel. Max.
37+0070	1		SR 26	Prohibido adelantar
37+0140	1		SR - 30 (30)	Vel. Max.
SUBTOTAL SEÑALES MÁLAGA			**25**	

MUNICIPIO DE CONCEPCIÓN				
Sector del Restaurante Escolar Municipal:				
47+0000		1	SP 47	Zona escolar
47+0075		1	SP 47A	Proximidad a cruce escolar
47+0105		1	SR - 30 (20)	Vel. Max.
47+0145	1		SP 47B	Ubicación de cruce escolar
47+0165	1		SR - 30 (20)	Vel. Max.
47+0185	1		SP 47A	Proximidad a cruce escolar
47+0205	1		SP 47	Zona escolar
47+0725		1	SR - 30 (20)	Vel. Max.
SUBTOTAL SEÑALES CONCEPCIÓN			**8**	

MUNICIPIO DE CERRITO				
Sector del Escuela Sady Tobon Calle sede Primaria (Cerrito):				
57+0200		1	SR 26	Prohibido adelantar
57+0288	1		SR 28	Prohibido parquear
57+0315	1	1	SP - 25A	Ubicación de resalto
57+0333		1	SP 47	Zona escolar
57+0380	1	1	SP - 47B	Ubicación de cruce escolar
57+0398	1	1	SP - 25A	Ubicación de resalto
57+0415	1		SP 47	Zona escolar
57+0448	1		SR - 30 (20)	Vel. Max.
SUBTOTAL SEÑALES CERRITO			**11**	

TOTAL SEÑALES VERTICALES	**44**	

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2025-10-28 11:49:39

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

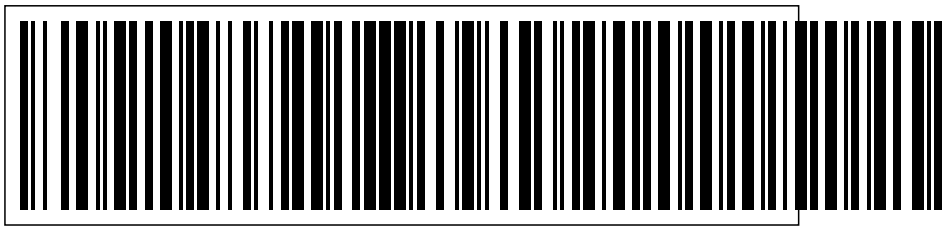
Asunto: AMVCD 561 OBSERVACIONES OBRAS DE SENALIZACION ZONA CENTRO ORIENTE RUTA 5504

Adjuntos: 01

Radicado: 2025E-VUVRAZ-122242

Fecha Radicación: 2025-10-28 11:56:11

Cc:



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, adjuntamos oficio que trata el asunto.

Atentamente,

Oscar Fernando Suárez Puccetti
Ingeniero Residente
CONSORCIO DATAR 24
Administración Vial Grupo 1
Territorial Santander

Advertencia aumento intentos de phishing: Abstente de ingresar tus datos y contraseñas en correos de dudosa procedencia que informan sobre supuestas demandas en tu contra o bloqueo de acceso al correo o aplicativos.

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS